

Согласовано:

Технический директор
АО "Угольная компания "Северный Кузбасс"
Муравский П.И.
" 06 " _____ 2021 г.

Утверждаю:

Директор по производству
АО "Угольная компания "Северный Кузбасс"
Горелов В.В.
" 06 " _____ 2021 г.

Техническое задание

на проведение ремонта ж.д.переездов

Заказчик: Открытое акционерное общество «Угольная компания «Северный Кузбасс».

Место нахождения: 652427, Россия, г. Березовский, ул. Матросова, 1;

Почтовый адрес: 652427, Россия, г. Березовский, ул. Матросова, 1;

Контактный телефон: (38445) 41021;

№ п/п	Вид работ, объект	Ед. изм.	Кол - во	Данные для выполнения работ	Примечание
1	Ремонт железнодорожного переезда г. Березовский по ул. Дружбы	шт.	1,00	Снятие верхнего слоя асфальта фрезой на 8 см на подходах по а/дороге (по 5 м в обе стороны) и в середине колеи (1.2 м) при ширине настила 8.5 м Пополнение щебнем высотой до 5 см на подходах по а/дороге и внутри колеи с уплотнением щебня (с коэффициентом уплотнения щебня 1,17) Укладка асфальта на подходах по а/дороге и внутри колеи с пополнением на высоту до 10 см (первый слой - 5 см, второй слой - 5 см; длина настила 8.5 м, ширина 1.2 м; подходы к переезду со стороны а/дороги на ширину по 5.0 м с двух сторон; Ямочный ремонт, со стороны Кемерово - 6 шт 0.5*0.5 (1.5 м2), глубиной до 5 см, со стороны ш. Березовская 1 шт 1.0*0.6 м (0.6 м2) с укладкой асфальта до 10 см в два этапа (первый слой - 5 см, второй слой - 5 см)	Подходы и настил (5м+5м+1.2 (внутри колеи))*8.5 = 95.2 м2 м2*0.08=7.616 м3 Подходы и настил 95.2*0.05=4.76 м3*1,17 = 5.57 м3 95.2 м2 * 0.1м = 9.52 м3 1.5+0.6=2.1 м2*0.1=0.21 м3
2	Ремонт ж.д.переезда "Анжерский", подъезд к посёлку Барзас	шт.	1,00	Снятие верхнего слоя асфальта фрезой на 8 см на подходах по а/дороге и в середине колеи (со стороны Анжерки 3.0 м, со стороны Кемерово -1.3 м, в середине колеи 1.2 м, при ширине настила 9.0 м) Пополнение щебнем высотой до 5 см на подходах по а/дороге и его уплотнение (со стороны Анжерки 3.0 м, со стороны Кемерово -1.3 м, при ширине настила 9.0 м) (с коэффициентом уплотнения щебня 1,17) Укладка асфальта на подходах по а/дороге и внутри колеи на высоту до 10 см (первый слой - 5 см, второй слой - 5 см); длина настила 9.0 м, ширина 1.2 м; подходы к переезду со стороны Анжерки 3.0 м, со стороны Кемерово -1.3 м; Ямочный ремонт, со стороны Анжерки (3 шт 1.0*0.6 = 1.8 м2, глубиной до 5 см), с укладкой асфальта до 10 см в два этапа (первый слой - 5 см, второй слой - 5 см)	Подходы и настил (3м+1.3м+1.2 (внутри колеи))*9.0 = 49.5 м2 м2*0.08=3.96 м3 Подходы (3м+1.3м)*9.0 = 38.7 м2 38.7 м2*0.05 = 1.935 м3 * 1,17 = 2.26 м2 49.5 м2 * 0.1 м = 4.95 м3 1.8*0.1 = 0.18 м3

3	Ремонт ж.д.переезда "Гройной" на ст. Березовская	шт	1,00	<p>Вырезка грязного балласта для устройства водоотводного лотка (длина 26 м, ширина 40 см, высота 30 см)</p> <p>Вывоз загрязнённого балласта (устройство водоотводных лотков)</p> <p>Устройство щебёночной подушки (10 см) (устройство водоотводных лотков) (с коэффициентом уплотнения щебня 1,17)</p> <p>Установка водоотводных лотков с решётками (лоток полимерно-композитный ЛПК-200, жёлоб 600*200*200) 25 шт. (26 м)</p> <p>Засыпка щебня между лотком водоотводным и стенками траншеи по 10 см с каждой стороны (с коэффициентом уплотнения щебня 1,17)</p> <p>Установка решёток на лотки</p> <p>Планировка грунта вдоль водоотвода</p> <p>Вырезка грязного балласта в междупутье до 20см (междупутье 2.5 м + 2.5 м ширина а/дороги - 6 м)</p> <p>Устройство щебёночной подушки (10 см) в междупутье (междупутье 2.5 м + 2.5 м ширина а/дороги - 6 м) (с коэффициентом уплотнения щебня 1,17)</p> <p>Укладка асфальта высотой до 10 см в междупутье (междупутье 2.5 м + 2.5 м ширина а/дороги - 6 м)</p> <p>Вырезка грунта на подходах к переезду (с каждой стороны по 25 м) до 50 см (для изменения профиля а/дороги на подходах)</p> <p>Засыпка подходов к переезду по а/дороге с уплотнением балласта до 15 см, с каждой стороны по 25 м и междупутье 2.5 м + 2.5 м, ширина а/дороги - 6 м) (с коэффициентом уплотнения щебня 1,17)</p> <p>Укладка асфальта высотой до 10 см на подходах к переезду по а/дороге по 10 м (подъезды к переезду 10 м*2, ширина а/дороги - 6 м)</p> <p>Разборка асфальтового покрытия переездного настила (ш-6 м)</p> <p>Вырезка грязного балласта в пути на 0.2 см (под настилом ж.д.переезда - 6 м и на подходах по 10 м в обе стороны по ж.д. пути)</p> <p>***Балластировка ж.д. пути на переезде и подходах к переезду (под настилом ж.д.переезда - 6 м и на подходах по 10 м в обе стороны) производится силами и за счёт средств Заказчика</p> <p>***Выправка ж.д. пути (на 2-х переездах, под настилом ж.д.переезда - 6 м и на подходах по 10 м в обе стороны) производится силами и за счёт средств Заказчика</p> <p>***Укладка рельсового настила на двух переездах производится силами и за счёт средств Заказчика</p>	<p>$26 \text{ м} * 0.4 * 0.3 =$ (лоток Ш-20 см и по 10 см с каждой стороны) = 3.12 м³</p> <p>$26 \text{ м} * 0.1 \text{ м} = 2.6 \text{ м}^2 * 1,17 =$ 3.04 м³</p> <p>$44 \text{ шт} * 0.6 \text{ м} =$ 26.4 м</p> <p>$(0.1 + 0.1) * 26 * 0.2$ (высота лотка) = $1.04 \text{ м}^3 * 1,17 =$ 1,2 м³</p> <p>44 шт</p> <p>$26 \text{ м} * (0.5 + 0.5) =$ 26 м²</p> <p>$(2.5 \text{ м} + 2.5 \text{ м}) * 6 * 0.2 \text{ м} =$ 6 м³</p> <p>$(2.5 \text{ м} + 2.5 \text{ м}) * 6 * 0.1 \text{ м} = 3 \text{ м}^3 * 1,17 =$ 3,51 м³</p> <p>$(2.5 \text{ м} + 2.5 \text{ м}) * 6 * 0.1 \text{ м} = 3 \text{ м}^3$</p> <p>$(25 + 25) * 6 * 0.5 =$ 150 м³</p> <p>$(2.5 \text{ м} + 2.5 \text{ м} + 25 \text{ м} + 25 \text{ м}) * 6 * 0.15 \text{ м} = 49.5 \text{ м}^3 * 1,17 =$ 57,9 м³</p> <p>$(10 \text{ м} * 2) * 6 * 0.1 =$ 12 м³</p> <p>2 шт</p> <p>26 м (длина участка вырезки) * 2.75 (длина шпалы) * 0.2 (глубина вырезки балласта) * 0.6 (к-т учитывающий объём шпалы) = 8.58 м³</p> <p>2 шт (40 м³)</p> <p>52 м</p> <p>2 шт.</p>
---	--	----	------	---	---

4	Ремонт ж.д.переезда, подъезд к ПАО "ЦОФ Берёзовская"	шт	1,00	<p>Укладка асфальта до 8 см (1ый слой 4 см, 2-ой слой - 4 см) с предварительным устройством щебёночной подушки до 5 см (1 ый клин - 0.6 м*14 м, 2-ой клин 0.6м*7 м) (с коэффициентом уплотнения щебня 1,17)</p> <p>Снятие верхнего слоя асфальта фрезой на 8 см на подходах по а/дороге (со стороны ЦОФ - 5.0 м, со стороны Берёзовского - 3.0 м) при ширине настила 7.3 м</p> <p>Пополнение щебнем высотой до 5 см на подходах по а/дороге и его уплотнение (с коэффициентом уплотнения щебня 1,17)</p> <p>Укладка асфальта на подходах по а/дороге и внутри колеи с пополнением на высоту 5 см первый слой, второй слой - 5 см; (со стороны ЦОФ - 5.0 м, со стороны Берёзовского - 3.0 м) при ширине настила 7.3 м</p>	<p>Площадь клиньев $S_{1кл.} = 1/2 * 0.6 * 14 = 4.2 \text{ м}^2$ $S_{2кл.} = 1/2 * 0.6 * 7 = 2.1 \text{ м}^2$ Собщ. = 4.2 + 2.1 = 6.3 м²</p> <p>Щебёночная подушка $6.3 * 0.05 = 0.315 \text{ м}^3$ 1,17 = 0,37 м³</p> <p>Асфальт $6.3 * 0.08 = 0.504 \text{ м}^3$</p> <p>Подходы (5м+3м)*7.3 = 58.4 м² 58.4 м²*0.08 = 4.67 м³</p> <p>$58.4 * 0.05 = 2.92 \text{ м}^3$ * 1,17 = 3,4 м³</p> <p>$58.4 \text{ м}^2 * 0.1 \text{ м} = 5.84 \text{ м}^3$</p>
---	--	----	------	--	---

* Устройство временных настилов, и установка соответствующих знаков производится силами и за счёт средств Заказчика

Директор Погрузочно-транспортного управления
АО "Угольная компания "Северный Кузбасс"



Ястремский С.А.